



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2006S01-23
(Number)

Este certificado, emitido com base na Lei nº 7565 “Código Brasileiro de Aeronáutica”, de 19 de dezembro de 1986,
(This certificate issued in the basis of the Law No. 7565 “Codigo Brasileiro de Aeronáutica”, dated 19 December 1986.)

é conferido ao (à): Onboard Systems
(is granted to:) 13915 NW 3rd Court
Vancouver, WA 98685
USA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
(for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions therefor as)
especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
(specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.)

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: H2SW (FAA)
(Original Product - Type Certificate No:)

Fabricante: Bell
(Manufacturer:)

Modelo(s): 206L, 206L-1, 206L-3 and 206L-4.
(Model(s):)

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:
(Description of Type Design Change:)

Installation of Onboard Systems Model 200-258-00 (without load weigh), 200-259-00 (with load weigh) or 200-259-01 (with load weigh and 5V Lighting) Cargo Hook Suspension System, in accordance with Master Drawing List Nº 155-058-00, Rev. 4, dated 17 Jun. 2005 or later approved revision.

This CHST validates in Brazil the STC # SR00898SE, issued by FAA (USA).

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

See continuation sheet for applicable data.


DATAS:
(Dates of:)

Do Requerimento: 02 Nov. 2005
(Application:)

Da emissão: 31 Jan. 2006
(Issue:)

Da reemissão:
(Reissue:)


GERALDO CURCIO NETO Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Certificação de Aviação Civil
(Chief, Divisão de Certificação de Aviação Civil)


LUIZ ALBERTO C. MUNARETTO Cel Av
Diretor do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
(Director, Instituto de Fomento e Coordenação Industrial)



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2006S01-23
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

- I. The approval of this type design change should not be extended to other rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Installation of this modification must be performed according to the Owners Manual, Document N° 120-092-00, Rev 3, dated 17 Jun. 2005, including the placard of Onboard System N° 215-190-00, IR, dated 30 Jan. 2006.
- IV. Operation must be performed in accordance with FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement, document No. 121-003-00, Rev. 1, dated 09 Sep. 2004, or later approved revision.
- V. Maintenance of this installation must be performed in accordance with Instructions for Continued Airworthiness, document N° 123-007-00, Rev. 3, dated 09 May 2005, and Service Manual, document N° 122-005-00, Rev. 8, dated 30 Jun. 2005, or later approved revisions.
- VI. A copy of this Certificate and the Supplement referred on item IV above shall be maintained as part of the permanent records of the modified rotorcraft.

----- END -----



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2006S01-24
(Number)

Este certificado, emitido com base na Lei nº 7565 “Código Brasileiro de Aeronáutica”, de 19 de dezembro de 1986,
(This certificate, issued in the basis of the Law No. 7565 “Codigo Brasileiro de Aeronáutica”, dated 19 December 1986)

é conferido ao (à): Onboard Systems
(is granted to:) 13915 NW 3rd Court
Vancouver, WA 98685
USA

por ter a modificação ao projeto de tipo do produto abaixo citado, observadas as limitações e condições
(for having the change to the type design of the product mentioned below, with the limitations and conditions therefor as)
especificadas, satisfeito aos requisitos de aeronavegabilidade aplicáveis.
(specified hereon, met the applicable airworthiness requirements.)

Produto Original - Número do Certificado de Tipo: 9603 (CTA)
(Original Product - Type Certificate No:)

Fabricante: Bell
(Manufacturer:)

Modelo(s): 407.
(Model(s):)

DESCRIÇÃO DA MODIFICAÇÃO AO PROJETO DE TIPO:
(Description of Type Design Change:)

Installation of Onboard Systems Model 200-258-00 (without load weigh), 200-259-00 (with load weigh) or 200-259-01 (with load weigh and 5V Lighting) Cargo Hook Suspension System, in accordance with Master Drawing List Nº 155-058-00, Rev. 4, dated 17 Jun. 2005, or later approved revision.

This CHST validates in Brazil the STC # SR00898SE, issued by FAA (USA).

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

See continuation sheet for applicable data.

DATAS:
(Dates of:)

Do Requerimento: 02 Nov. 2005
(Application:)

Da emissão: 31 Jan. 2006
(Issue:)

Da reemissão:
(Reissue:)


GERALDO CURCIO NETO Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Certificação de Aviação Civil
(Chief, Divisão de Certificação de Aviação Civil)


LUIZ ALBERTO C. MUNARETTO Cel Av
Diretor do Instituto de Fomento e Coordenação Industrial
(Director, Instituto de Fomento e Coordenação Industrial)



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE PESQUISAS E DESENVOLVIMENTO
CENTRO TÉCNICO AEROESPACIAL
INSTITUTO DE FOMENTO E COORDENAÇÃO INDUSTRIAL

Folha de Continuação ao
(Continuation Sheet to)

CERTIFICADO DE HOMOLOGAÇÃO SUPLEMENTAR DE TIPO
(Supplemental Type Certificate)

NÚMERO 2006S01-24
(Number)

LIMITAÇÕES E CONDIÇÕES:
(Limitations and Conditions:)

- I. The approval of this type design change should not be extended to other rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in Type Design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft.
- II. If the holder agrees to permit another person to use this certificate to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.
- III. Installation of this modification must be performed according to the Owners Manual, Document N° 120-092-00, Rev 3, dated 17 Jun. 2005, including the placard of Onboard System n° 215-190-00, IR, dated 30 Jan. 2006.
- IV. Operation must be performed in accordance with FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement, document No. 121-003-00, Rev. 1, dated 09 Sep. 2004, or later approved revision.
- V. Maintenance of this installation must be performed in accordance with Instructions for Continued Airworthiness, document N° 123-007-00, Rev. 3, dated 09 May 2005, and Service Manual, document N° 122-005-00, Rev. 8, dated 30 Jun. 2005, or later approved revisions.
- VI. A copy of this Certificate and the Supplement referred on item IV above shall be maintained as part of the permanent records of the modified rotorcraft.

----- END -----