



Convalidación No. IA-811/2022 del Certificado de Tipo Suplementario No. SR02719SE

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, con base en las Cartas de Política AV-01/02 R4 y AV-05/05 R2, de fechas 24 de Enero de 2012 y 25 de Julio de 2008, respectivamente; y al artículo 102 Quinquies del Reglamento de la Ley de Aviación Civil, a través de la Agencia Federal de Aviación Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, based in the Cartas de Política AV-01/02 R4 and AV-05/05 R2, dated January 24, 2012 and July 25, 2008, respectively, and the Article 102 Quinquies of the Reglamento de la Ley de Aviación Civil, by means of the Agencia Federal de Aviación Civil, issues this document to:

**Onboard Systems, LLC
13915 NW 3rd Court
Vancouver, Washington 98685
USA**

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SR02719SE, expedido el 03 de junio de 2021 y reexpedido por última vez el 07 de octubre de 2021, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. SR02719SE, issued on June 03, 2021, and reissued last time on October 7, 2021, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

The described below complies with the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).



No. control AFAC AFAC control No.	<p align="center">IA-811/2022</p>
Titular / Holder	<p align="center">Onboard Systems, LLC</p>
Descripción del cambio del diseño de Tipo Description of Type Design Change	<p>Instalación de un sistema de suspensión de carga de Onboard Systems International, de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos (MDL) No. 155-216-00, Revisión 2, del 30 de marzo de 2021, o revisión posterior aprobada por la FAA. El mantenimiento debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones para el mantenimiento de la aeronavegabilidad (ICA) No. 123-051-00, Revisión 0, del 04 de marzo de 2021, o revisión posterior aceptada por la FAA. La operación debe ser realizada de acuerdo con el Suplemento al Manual de vuelo del helicóptero (RMFS), No. 121-071-00, Revisión 0, del 27 de abril de 2021, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Installation of Onboard Systems International Cargo Swing Suspension System in accordance with the Master Drawing List (MDL) No. 155-216-00, Revision 2, dated March 30, 2021, or later Federal Aviation Administration (FAA) approved revision. Maintained in accordance with the Instructions for Continued Airworthiness (ICA) No. 123-051-00, Revision 0, dated March 4, 2021, or later FAA-accepted revision. Operated in accordance with the RFMS, No. 121-071-00, Revision 0, dated April 27, 2021, or later FAA-approved revision.</i></p>
Limitaciones y Condiciones Limitations and Conditions	<p>El STC No. SR02719SE aplica solamente a los helicópteros modelos AS350B3 que están equipados con el sistema de combustible resistente al impacto (CRFS) mediante modificación Airbus 07.20034.</p> <p>Esta aprobación no debe extenderse a otros helicópteros de este modelo en los que estén incorporadas otras modificaciones previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la relación entre este cambio y cualquiera de esas otras modificaciones previamente aprobadas, incluidos los cambios en el diseño de tipo, no introducirá ningún efecto adverso en la aeronavegabilidad de dicho helicóptero.</p> <p>Una copia del STC No. SR02719SE, de las ICA, del Manual del propietario (No. 120-156-00) y del RFMS, deberán mantenerse como parte de los registros permanentes del helicóptero modificado.</p> <p>La aprobación para operaciones con carga externa debe ser otorgada por la Autoridad de Aviación Civil.</p> <p>Si el titular acuerda en permitir que otra persona use el STC No. SR02719SE para alterar un producto, el titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p>Cualquier enmienda al STC No. SR02719SE, por parte de la FAA, deberá ser notificada por la FAA a la AFAC para efectos de actualización de la presente convalidación.</p> <p><i>STC No. SR02719SE applies only to those AS350B3 rotorcraft that are equipped with Crash Resistant Fuel System (CRFS) per Airbus modification 07.20034.</i></p>



No. control AFAC AFAC control No.	IA-811/2022
Limitaciones y Condiciones (Cont.) Limitations and Conditions (Cont.)	<p><i>This approval should not be extended to other rotorcraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in type design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft.</i></p> <p><i>A copy of STC No. SR02719SE, ICA, Owner's Manual (No. 120-156-00), and RFMS, must be maintained as part of the permanent records of the modified rotorcraft.</i></p> <p><i>Operational approval for external load operations must be granted by the local Aviation Authority.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use the STC No. SR02719SE to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p> <p><i>Any amendment to the STC No. SR02719SE by the FAA, must be notified by the FAA to the AFAC for update purposes of this validation.</i></p>
Aplicable a las aeronaves Applicability	Airbus Helicopters AS350B3

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

Fecha de Emisión
Date of Issue

15 de septiembre de 2022
September 15, 2022

Ing. Pablo Carranza Plata
Director Ejecutivo de Aviación