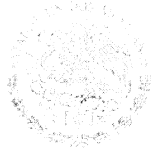


SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



Subsecretaría de Transporte

Dirección General de Aeronáutica Civil

Institución General Adjudada de Aviación

## Convalidación IA-343/2015 del Certificado de Tipo Suplementario No. SR02447SE

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

*The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:*

**ONBOARD SYSTEMS INTERNATIONAL**

13915 NW 3<sup>rd</sup> Court

Vancouver, Washington 98685

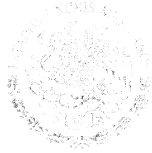
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SR02447SE, expedido el 24 de julio de 2015, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

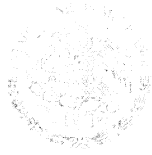
*Validating the Supplemental Type Certificate No. SR02447SE, issued on July 24, 2015 by the Federal Aviation Administration (FAA).*

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo con las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*



<b>No. control DGAC</b> <i>DGAC control No.</i>	<p style="text-align: center;">IA-343/2015</p>
<b>Titular</b> <i>Holder</i>	<p style="text-align: center;">Onboard Systems International</p>
<b>Modificación</b> <i>Modification</i>	<p>Fabricación de un sistema de suspensión de gancho de carga R66 de Onboard Systems International, de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Onboard Systems No. 155-173-00, Revisión 5, de fecha 15 de abril de 2015, o revisión posterior aprobada por la Administración Federal de Aviación (FAA).</p> <p>La instalación debe ser de acuerdo con el Manual del propietario No. 120-206-00, Revisión 3, de fecha 15 de abril de 2015, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p>El mantenimiento debe efectuarse de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua (ICA) No. 123-038-00, Revisión 2, de fecha 6 de abril de 2015, o revisión posterior aceptada por la FAA. La operación debe ser de acuerdo con el Suplemento al Manual de Vuelo del helicóptero (RFMS) No. 121-058-00, de fecha 20 de julio de 2015, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Fabrication of Onboard Systems International R66 Cargo Hook Suspension System in accordance with Master Drawing List No. 155-173-00, Revision 5, dated April 15, 2015, or later Federal Aviation Administration (FAA) approved revision. Installation in accordance with Owner's Manual No. 120-206-00, Revision 3, dated April 15, 2015, or later FAA-approved revision. Maintained in accordance with the Instructions for Continued Airworthiness (ICA) No. 123-038-00, Revision 2, dated April 6, 2105, or later FAA-accepted revision. Operated in accordance with FAA-approved Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) No. 121-058-00, dated July 20, 2015, or later FAA-approved revision.</i></p>

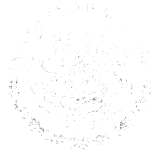


No. control DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-343/2015
Limitaciones y Condiciones <i>Limitations and Conditions</i>	<p>La aprobación de este cambio al diseño de tipo aplica solamente al modelo listado abajo. Esta aprobación no se deberá extender a helicópteros de este modelo, en el que estén incorporadas otras modificaciones previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre este cambio y cualquiera de esas modificaciones previamente aprobadas, incluyendo cambios en el diseño de tipo, no introducirá ningún efecto adverso sobre la aeronavegabilidad del helicóptero. Una copia de esta convalidación, del STC SR02447SE, de las ICA y del RFMS, deberán mantenerse como parte de los registros permanentes del helicóptero modificado.</p> <p>Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC SR02447SE para alterar un producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p><i>Approval of this change in type design applies only to the below model rotorcraft. This approval should not be extended to rotorcraft of this model on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in type design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft. A copy of this validation, STC SR02447SE, the ICA, and the RFMS must be maintained as part of the permanent records for the modified rotorcraft.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use STC SR02447SE to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p>
Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i>	Robinson Helicopter Company R66

*[Handwritten signatures and initials]*

SCT

SECRETARÍA DE  
COMUNICACIONES  
Y TRANSPORTES



No. control DGAC

IA-343/2015

DGAC control No.

**VIGENCIA:** Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

*Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).*

FECHA DE EMISIÓN

*Date of Issue*

04 de Diciembre de 2015

*December 04, 2015*

ING. PABLO CARRANZA PLATA  
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN