



Subsecretaría de Transporte
Dirección General de Aeronáutica Civil
Dirección General Adjunta de Aviación

Convalidación IA-325/2015 del Certificado de Tipo Suplementario No. SR00898SE

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, con base en la Carta de Política AV-01/02 R4 de fecha 24 de Enero de 2012, y al Artículo 21, Fracción XIV del Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Dirección General de Aeronáutica Civil, otorga este documento a favor de:

The Secretaría de Comunicaciones y Transportes, based in the Carta de Política AV-01/02 R4 dated January 24, 2012, and the Article 21, Section XIV of the Reglamento Interior de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, by means of the Dirección General de Aeronáutica Civil, issues this document to:

ONBOARD SYSTEMS INTERNATIONAL

13915 NW 3rd Court
Vancouver, WA 98685
USA

Convalidando el Certificado de Tipo Suplementario No. SR00898SE, expedido el 26 de marzo de 2001, fecha de última enmienda 09 de febrero de 2012, por la Administración Federal de Aviación (FAA).

Validating the Supplemental Type Certificate No. SR00898SE, issued on March 26, 2001, last amended dated February 09, 2012, by the Federal Aviation Administration (FAA).

Lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones aplicables para su operación segura de acuerdo a las Normas, Procedimientos y Reglamentaciones requeridas por esta Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

The described below meets the applicable specifications for safe operation in accordance with the Standards, Procedures and Regulations required by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

SCTSECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	<p style="text-align: center;">IA-325/2015</p>
TITULAR <i>Holder</i>	<p style="text-align: center;">Onboard Systems International</p>
MODIFICACIÓN <i>Modification</i>	<p>Fabricación de un sistema de gancho de carga de Onboard, modelo 200-258-00, 200-258-01, 200-259-00, 200-259-01, ó 200-259-02, de acuerdo con la Lista Maestra de Dibujos de Onboard, No. 155-058-00, revisión 12, de fecha 15 de agosto de 2011, o revisión posterior aprobada por la Administración Federal de Aviación (FAA). Instalación de estos kits de Onboard Systems de acuerdo con el Manual del propietario de Onboard Systems, aprobado por FAA, listados en la tabla de la página 4 de 5, o revisión posterior aprobada por la FAA. Esta modificación debe ser inspeccionada y mantenida de acuerdo con las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua y el Manual de Mantenimiento del Componente, de Onboard Systems, aprobado por FAA, listados en la tabla de la página 4 de 5, o revisión posterior aprobada por la FAA.</p> <p><i>Fabrication of Onboard Model 200-258-00, 200-258-01, 200-259-00, 200-259-01, or 200-259-02 cargo hook system in accordance with Onboard Master Drawing List No. 155-058-00, Revision 12, dated August 15, 2011, or later Federal Aviation Administration (FAA) approved revision. Installation of these Onboard Systems kits in accordance with FAA-approved Onboard Systems Owner's Manual listed in the table of page 4 of 5, or later FAA-approved revision. This modification must be inspected and maintained in accordance with FAA-approved Onboard Systems Instructions for Continued Airworthiness and Component Maintenance Manual listed in the table of page 4 of 5, or later FAA-approved revision.</i></p>
LIMITACIONES Y CONDICIONES <i>Limitations and Conditions</i>	<p>La aprobación de este cambio al diseño de tipo aplica solamente a aquellos modelos de helicópteros Bell listados en la página 4 de 5, los cuales están equipados con una instalación aprobada por FAA de un kit de equipamiento auxiliar de Bell – Provisiones del gancho de carga, números de parte (N/P) 206-706-341-7, -9, -103, -111, -113, -117, -123 ó -125, o el kit de provisiones fijas de Onboard Systems N/P 200-328-00.</p>



<p>No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i></p>	<p>IA-325/2015</p>
<p>LIMITACIONES Y CONDICIONES <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i></p>	<p>Esta aprobación no se deberá extender a otro helicóptero de estos modelos, en los que estén incorporadas otras modificaciones previamente aprobadas, a menos que el instalador determine que la interrelación entre este cambio y cualquier de esas modificaciones previamente aprobadas, incluyendo cambios en el diseño de tipo, no introducirá ningún efecto adverso sobre la aeronavegabilidad del helicóptero. Para los kits del gancho de carga 200-258-00, 200-259-00 y 200-259-01 el helicóptero modificado de acuerdo con el STC SR00898SE debe ser operado de acuerdo con el Suplemento al Manual de Vuelo del Helicóptero (RFMS), de Onboard Systems, aprobado por FAA, No. 121-003-00, revisión 2, de fecha 02 de agosto de 2007, o revisión posterior aprobada por FAA; o para los kits del gancho de carga 200-258-01 y 200-259-02, con el RFMS de Onboard Systems No. 121-003-01, revisión 0, de fecha 13 de enero de 2012, o revisión posterior aprobado por FAA. Una copia de esta convalidación, del STC SR00898SE, del Manual del propietario, de las Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua, del Manual de Mantenimiento del Componente y del RFMS aprobado por FAA, deberán mantenerse como parte de los registros permanentes del helicóptero modificado.</p> <p>Si el Titular acuerda en permitir que otra persona use el STC SR00898SE para alterar un producto, el Titular deberá dar a la otra persona la evidencia por escrito de ese permiso.</p> <p><i>Approval of this change in type design applies only to those Bell model rotorcraft listed on page 4 of 5, which are equipped with an FAA approved installation of a Bell Auxiliary Equipment Kit - Cargo Hook Provisions, part numbers (P/N) 206-706-341-7, -9, -103, -111, -113, -117, -123 or -125 or Onboard Systems Fixed Provisions Kit, P/N 200-328-00. This approval should not be extended to other rotorcraft of these models on which other previously approved modifications are incorporated unless it is determined by the installer that the relationship between this change and any of those other previously approved modifications, including changes in type design, will introduce no adverse effect upon the airworthiness of that rotorcraft.</i></p>



No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-325/2015
LIMITACIONES Y CONDICIONES <i>Limitations and Conditions (Cont.)</i>	<p><i>Rotorcraft modified in accordance with STC SR00898SE must be operated in accordance with FAA approved Onboard Systems Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) No. 121-003-00, rev. 2, dated August 2, 2007, or later FAA approved revision, for the 200-258-00, 200-259-00, and 200-259-01 cargo hook kits or Onboard Systems RFMS No. 121-003-01, rev. 0, dated January 13, 2012, or later FAA approved revision, for the 200-258-01 and 200-259-02 cargo hook kits. A copy of this validation, STC SR00898SE, Owner's Manual, Instructions for Continued Airworthiness, Component Maintenance Manual, and FAA approved RFMS must be maintained as part of the permanent records for the modified rotorcraft.</i></p> <p><i>If the holder agrees to permit another person to use STC SR00898SE to alter the product, the holder shall give the other person written evidence of that permission.</i></p>
Aplicable a las aeronaves <i>Applicability</i>	<p><i>Bell</i></p> <p><i>206L; 206L-1; 206L-3; 206L-4; and 407</i></p>

MODIFICACIÓN <i>Modification (Cont.)</i>		
Sistema N/P <i>System Part No.</i>	Manual del Propietario No. <i>Owner's Manual No.</i>	Instrucciones de Aeronavegabilidad Continua y Manual de Mantenimiento del Componente No. <i>Instructions for Continued Airworthiness and Component Maintenance Manual No.</i>
200-258-00	120-092-00, Revision 11, dated December 22, 2009	123-007-00, Revision 8, dated March 11, 2010 122-005-00, Revision 21, dated April 7, 2011
200-258-01	120-092-01, Revision 0, dated July 19, 2011	123-007-01, Revision 0, dated July 22, 2011 122-017-00, Revision 14, dated September 2, 2011
200-259-00	120-092-00, Revision 11, dated December 22, 2009	123-007-00, Revision 8, dated March 11, 2010 122-005-00, Revision 21, dated April 7, 2011
200-259-01	120-092-00, Revision 11, dated December 22, 2009	123-007-00, Revision 8, dated March 11, 2010 122-005-00, Revision 21, dated April 7, 2011
200-259-02	120-092-01, Revision 0, dated July 19, 2011	123-007-01, Revision 0, dated July 22, 2011 122-017-00, Revision 14, dated September 2, 2011



No. CONTROL DGAC <i>DGAC control No.</i>	IA-325/2015
---	-------------

VIGENCIA: Esta convalidación se mantendrá vigente hasta que sea cancelada, suspendida o revocada o si se establece una fecha de terminación por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Validity: This validation shall remain in effect until surrendered, suspended or revoked or a termination date is otherwise established by the Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

FECHA DE EMISIÓN

Date of Issue

04 de Agosto de 2015

August 04, 2015

AGUSTÍN CANO GALVÁN

DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN